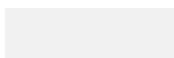


Relazione di valutazione della domanda di capacità incrementale tra GRECIA e ITALIA

27 - 07 - 2017

Questo documento è pubblicato sul sito web dell'operatore del sistema nazionale di trasporto in accordo al Capitolo V del Regolamento (UE) n. 2017/459 del 16 marzo 2017.

ENTSOG coordina e coadiuva il processo di capacità incrementale.



Questa relazione è una valutazione congiunta della domanda di mercato potenziale per i progetti di capacità incrementale condotta da:

Snam Rete Gas S.p.A.

Piazza Santa Barbara, 7

20097 San Donato Milanese (MI)

Tel. centralino + 39 02.3703.1

www.snamretegas.it



DESFA S.A.

357-359 Messogion Ave.,

Athens, 15231 Greece

Tel. centralino +30 2130884000

www.desfa.gr



Indice

A.	Richieste non vincolanti di capacità incrementale di trasporto	3
B.	Valutazione della domanda incrementale	4
i.	Valutazione dell'utilizzo della capacità nel tempo	4
ii.	Risultati dell'attuale asta annuale	5
iii.	Relazione con TYNDP, GRIP e NDP	5
iv.	Previsione di quantitativo, direzione e durata della capacità incrementale	6
C.	Conclusioni in merito all'avvio del progetto/processo di capacità incrementale	6
D.	Pianificazione provvisoria del processo	6
E.	Disposizioni provvisorie per l'asta della capacità esistente	8
F.	Contributi	8
G.	Contatti	9

A. Richieste non vincolanti di capacità incrementale di trasporto

La seguente richiesta non vincolante di capacità di trasporto è stata utilizzata come punto di partenza per la valutazione della domanda di mercato potenziale:

DA		A		ANNO TERMICO	CAPACITA'	DOMANDE INVIATE AD ALTRI TSO	PERIODO IN CUI L'INDICAZIONE DELLA DOMANDA E' STATA RICEVUTA (**)	CONDIZIONI [Rif. Art. 26 Par.9 del Regolamento]
CAPACITA' IN USCITA		CAPACITA' IN ENTRATA						
SISTEMA ENTRATA-USCITA	NOME DEL PUNTO DI USCITA	SISTEMA ENTRATA-USCITA	NOME DEL PUNTO DI ENTRATA	[AAAA/AAAA+1]	[kWh/g]	In caso di risposta positiva, indicare il nome del TSO		
Grecia		Italia		2019/2020 – 2038/2039	357.672.000	La stessa richiesta è stata inviata a Snam Rete Gas e DESFA*	1	Nota1: si assume un potere calorifico superiore pari a 10,4 kWh/m3 (@20°C) Nota 2: La richiesta fa riferimento al lungo, medio e breve termine. Nota 3: *DESFA ha contestualmente ricevuto una indicazione di domanda non vincolante di 460.512.000 kWh/g relativamente al punto di interconnessione tra Turchia e Grecia, per il medesimo periodo.

** Per indicare la data di ricevimento della domanda è stata usata la seguente convenzione:

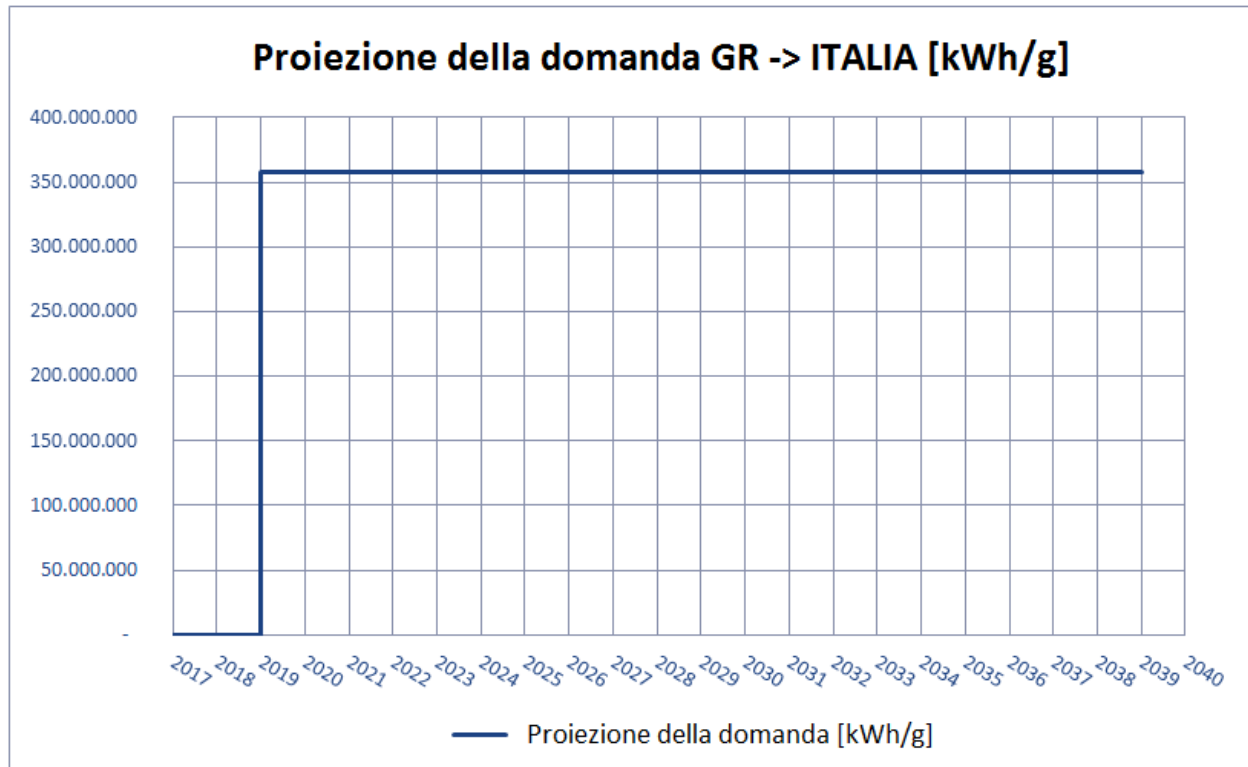
- 1) entro 8 settimane dall'inizio della procedura di capacità incrementale;
- 2) successivamente all'inizio della procedura di capacità incrementale, ma che sarà comunque considerato all'interno di questo ciclo di capacità incrementale (9 – 16 settimane dopo l'inizio della procedura di capacità incrementale).

B. Valutazione della domanda incrementale

Non esiste ancora un punto di interconnessione tra la Grecia e l'Italia, sebbene nel Piano Decennale di Sviluppo della rete 2017 di ENTSOE (TYNDP) e nel Piano di investimento regionale per il gas (GRIP) siano stati inseriti progetti che permettono ai due paesi di interconnettersi (rif. paragrafo B iii).

i. Valutazione dell'utilizzo della capacità nel tempo

Dato che attualmente non esiste un punto di interconnessione tra la Grecia e l'Italia, le valutazioni sulla domanda di gas così come descritte nel Capitolo A, sono state utilizzate come base per la seguente proiezione futura della domanda.



Con riferimento alla richiesta non vincolante di capacità incrementale tra la Turchia e la Grecia è importante sottolineare che ad oggi esiste un punto di interconnessione tra i due paesi, ma ha una capacità inferiore rispetto alla richiesta presentata (si veda il paragrafo A).

Tenuto conto delle tempistiche indicate per la disponibilità della nuova capacità di trasporto da sviluppare e fermo restando che i gestori dei sistemi di trasporto (TSO) eserci-

teranno tutto quanto in loro potere al fine di mettere a disposizione la capacità entro il più breve tempo possibile, si segnala che le date proposte dallo Shipper risultano sfidanti.

ii. Risultati dell'attuale asta annuale

Non applicabile.

iii. Relazione con TYNDP, GRIP e NDP

Nel TYNDP 2017 predisposto da ENTSOG e nel “Southern Corridor Gas Regional Investment Plan (GRIP)”, ci sono due progetti che rendono possibile un'interconnessione tra Grecia e Italia a partire dal confine turco/greco:

- i. Poseidon (TRA-N-010, connessione diretta tra Grecia ed Italia), il trasporto di gas dalla Turchia è possibile per mezzo del metanodotto Komotini - Thesprotia (TRA-N-014) e della stazione di Kipi (TRA-N-128);
- ii. Trans Adriatic Pipeline – TAP (TRA-F-051, connessione indiretta tra Grecia ed Italia attraverso l'Albania);

Il Piano Decennale di Sviluppo (NDP) 2016-2025 di DESFA, come anche la bozza del NDP 2017-2026 (attualmente in consultazione pubblica), include il progetto Komotini - Thesprotia che comprende un punto di interconnessione con il progetto Poseidon (linea offshore).

Il Piano di Sviluppo di Snam Rete Gas 2016–2025 menziona il metanodotto Poseidon e anche il TAP (questo progetto è in fase di costruzione con una data di entrata in esercizio al 2020) che offre un punto di interconnessione indiretto tra Grecia ed Italia, attraverso l'Albania e può di conseguenza essere rilevante in merito alla capacità richiesta.

Quanto riportato dimostra che Snam Rete Gas e DESFA sono predisposte per attuare le misure necessarie a favorire il relativo collegamento alla rete nazionale, allorquando lo stato di avanzamento del progetto prefiguri un effettivo impegno alla sua realizzazione.

iv. Previsione di quantitativo, direzione e durata della capacità incrementale

L'importo e la direzione della domanda di capacità incrementale considerati durante la presente procedura sono quelli rappresentati al punto (i).

Questo livello di domanda servirà come input per gli studi tecnici per la determinazione dei livelli offerti.

La capacità sarà offerta per il periodo massimo definito dal Regolamento.

Nonostante l'impegno dei TSO a seguire le richieste inviate dallo Shipper, va sottolineato che i tempi di completamento delle procedure incrementali e la realizzazione dell'infrastruttura potrebbero non essere compatibili con la data richiesta per l'inizio attività dell'infrastruttura.

Tuttavia, la capacità di trasporto sarà resa disponibile nella fase vincolante per lo stesso periodo di cui sopra.

C. Conclusioni in merito all'avvio del progetto/processo di capacità incrementale

Sulla base della valutazione delle richieste non vincolanti di capacità incrementale come presentate nel capitolo B, tenendo conto che attualmente la Grecia e l'Italia non sono interconnesse e quindi non esiste una capacità tecnica per l'interconnessione richiesta, **verrà avviato un progetto di capacità incrementale.**

Pertanto, nella prossima fase di progettazione, i TSO interessati condurranno studi tecnici con il fine di determinare il livello di offerta consono a soddisfare la domanda attesa di capacità incrementale.

I medesimi studi tecnici saranno basati sulle considerazioni di cui al paragrafo B.iv.

D. Pianificazione provvisoria del processo

La seguente tempistica di massima fornisce una panoramica della pianificazione degli studi tecnici e della consultazione relativa alla bozza di proposta che verrà sviluppata nella prossima fase di progettazione in base all'articolo 27 del Regolamento (UE) 2017/459.

Attività		Data di inizio prevista*	Data di fine prevista *	Durata prevista
Processo di Capacità Incrementale				
Fase di design				
	Studi tecnici per i progetti di capacità incrementale	28/07/2017	20/10/2017	12 settimane
	Consultazione pubblica sulla bozza di progetto	21/10/2017	20/12/2017	2 mesi

** le scadenze riportate sono puramente indicative e in linea con le disposizioni del Regolamento; i TSO, in coerenza con le proprie Autorità Nazionali (NRA), si adopereranno per ridurre il tempo complessivo per la finalizzazione del processo.*

Dopo la fine della fase di progettazione, la proposta per il progetto di capacità incrementale sarà presentata alle NRA competenti per l'approvazione. In caso di decisione positiva delle NRA, inizierà la fase vincolante e sarà pubblicato sul sito dei TSO almeno 2 mesi prima dell'inizio dell'asta, con oggetto la capacità incrementale in questione, un avviso riportante le modalità di allocazione.

Se il test di carattere economico sarà positivo per almeno un livello di offerta, verrà avviata la realizzazione del progetto di capacità incrementale.

Tenuto conto delle tempistiche indicate per la disponibilità della nuove capacità di trasporto da sviluppare e tenendo conto che i TSO eserciteranno tutto quanto in loro potere al fine di mettere a disposizione la capacità entro il più breve tempo possibile, si segnala che le date proposte dallo Shipper risultano sfidanti.

Nell'eventualità in cui si dovessero verificare ritardi nell'ottenimento dei permessi e delle autorizzazioni per la costruzione, la tempistica di realizzazione potrebbe differire dalla programmazione che verrà determinata nella fase di progettazione del processo di capacità incrementale senza pregiudizio per i TSO.

I TSO forniranno ulteriori dettagli durante le fasi successive del processo.

E. Disposizioni provvisorie per l'asta della capacità esistente

Ad oggi non rilevante.

F. Contributi

Entrambi i TSO coinvolti non prevedono attualmente di applicare i contributi previsti dall'Articolo 26.11 del Regolamento (EU) 2017/459.

Ciò non pregiudica la possibilità di introdurre l'applicazione di contributi nelle fasi successive del processo qualora siano giustificati dalle attività derivanti dalla presentazione di richieste non vincolanti di capacità incrementale.

Tali oneri saranno rimborsati se il test economico sarà positivo per almeno un livello di offerta che include la capacità incrementale.

G. Contatti

Mr. Daniele Capizzi

Head of Contracts, Trading and Invoicing

Mr. Luca Miniussi

Head of Infrastructure Planning

Telefono: +39 02 370 39191

Telefono: +39 02 370 39611

Email: daniele.capizzi@snam.it

Email: luca.miniussi@snam.it

Piazza Santa Barbara, 7
20097 San Donato Milanese (MI)

Telefono + 39 02.3703.1

www.snamretegas.it



SNAM RETE GAS

Mr. Joseph Florentin

Corporate Development Dept. Manager

Ms. Vivi Gourioutou

Corporate Development Dept.

Telefono: +30 213 088 4066

Telefono: +30 213 088 4072

Email: v.gourioutou@desfa.gr

Email: j.florentin@desfa.gr

357-359 Messogion Ave.,
Athens, 15231 Greece

Telefono: +30 213 088 4000

www.desfa.gr

